



致：港聞版 / 社團版採訪主任

2015年1月14日

## 香港耆康老人福利會對 2015 年施政報告之回應

香港耆康老人福利會(簡稱：耆康會)於特首梁振英發表第三份施政報告後，截至下午1時，**838名長者**現場收看施政報告後，當中有68.3%表示「滿意」；另**140名護老者**中，62.1%表示「滿意」。

耆康會對2015年施政報告有關長者福利政策有以下回應：

### 1. 配合人口政策，落實聘用年長人士，活化勞動力

讓年長人士持續就業將是一個釋放本地勞動力不容忽視的趨勢。為落實延後退休年齡及鼓勵僱主聘用年長人士，政府應考慮委託有相關經驗之非政府機構，倡導及落實聘用年長人士政策，包括：為年長人士設計及創造彈性就業條件，如靈活的工作模式及提供兼職工作，讓工作與個人生活取得平衡之餘，亦有機會發揮所長及學習新知識；此外，政府亦需要提供誘因，為聘用年長人士的僱主提供稅務優惠及讓僱主明白聘用年長人士的好處。鼓勵年長人士就業有助社會持續經濟發展，並能舒緩政府社福支出的負擔，維持社會的生產力，達致政府、年長人士及企業三贏局面，並有效地釋放本地的勞動潛力。

### 2. 加快院舍擴建重建，方能縮短輪候名冊

「長者社區照顧服務券」試驗計劃能達到「錢跟人走」及「能者多付」的目標，但在減少輪候院舍人數則明顯未能達到。政府預計 2015-2018 這三年間推出 3,000 張住宿照顧服務券，連同在這幾年內會增加的 2,000 個資助安老宿位，合共有 5,000 個名額，即平均每年只能新增約 1,667 個資助宿位。根據政府資料顯示，2013 年 11 月有 29,751 人輪候，2014 年 11 月則有 31,539 人輪候，輪候人數之增長為 1,788。以此推論，未來宿位的新增數目一定遠遠追不上輪候人數之增幅，至 2017-18 年才增加約 100 個受資助安老名額實在遠低於需求，政府必須積極跟進「私人土地作福利用途特別計劃」，加快協助社福機構原址擴建或重建。此外，也要做好「居家安老」的配套，減少新增輪候數目，才可舒緩整體長者對住院服務的需求。





### 3. 需積極考慮下調「牙科治療資助服務」的合資格年齡

雖然現時長者可運用醫療券於牙科診療，然而醫療券之金額未必可以承擔長者在「鑲活動假牙及相關的牙科治療」開支，窒礙長者尋求適當牙科治療，影響長者長遠的咀嚼及營養吸收。故此，當「關愛基金」資助長者牙科服務在擴展至領取「長者生活津貼」的80歲或以上長者後，應盡快研究進一步下調合資格接受牙科治療資助的長者年齡。

### 4. 完善長者義工政策，成就「積極樂頤年」

根據社會福利署義務工作統籌課公佈的統計數字，截至2013年12月31日，長者義工人數為146,939，佔登記總義工人數的12.2%。60歲或以上登記義工數字，於過去5年持續上升，每年平均都有5%的增長，可見長者義工發展潛力。政府透過長者義工等計劃，相信能鼓勵長者持續貢獻社會，保持活躍於社區。然而，隨著長者參與此類無償工作和退休專才人數增加，政府須完善發展長者義工的政策，以善用社會的重要人力資源及促進長者身心健康，包括：如何吸引長者持續參與一般及專項義務工作、擴闊義務工作種類及參與形式等。

### 5. 立即著手規劃「無障礙」交通設施，惠及體弱長者

為營造「友待長者環境」及實踐「積極樂頤年」理念，足夠社區設施及交通配套是先決條件。全港53間公私營醫院，約有26間只有綠色專線小巴路線可直達，所以長者及殘疾人士兩元乘車優惠，能擴展至綠色專線小巴，確能減輕長者乘車往返醫院求醫及覆診的經濟負擔。雖然綠色專線小巴將於今年3月底，納入公共交通優惠計劃，但由於各區主要醫院大多依靠專線小巴前往，故有較多長者及殘疾人士乘搭，因此，小巴亦需配備無障礙設施，以便殘疾人士及體弱長者使用。另外，政府亦應下一步研究長遠規劃，增設「無障礙」交通設施，例如：繼續增加低地台巴士數量、放寬營運復康車輛的發牌制度等。

## 耆康會簡介

耆康會於1977年成立，一直為全港長者提供多元化及專業服務，透過院舍、日間護理中心、綜合家居照顧服務和長者活動中心等，為居於院舍之長者，提供長期照顧及支援服務，以確保長者安享晚年。目前，本會轄下共有30間服務中心和院舍，遍佈全港，每日服務逾28,000人次。



香港耆康老人福利會  
The Hong Kong Society for the Aged

### 傳媒查詢

譚雪妍 (Kelly Tam)

耆康會企業傳訊主任

電話： 9316-4560 / 2596-1004

傳真： 2311-2373

電郵： [kelly.tam@sage.org.hk](mailto:kelly.tam@sage.org.hk)